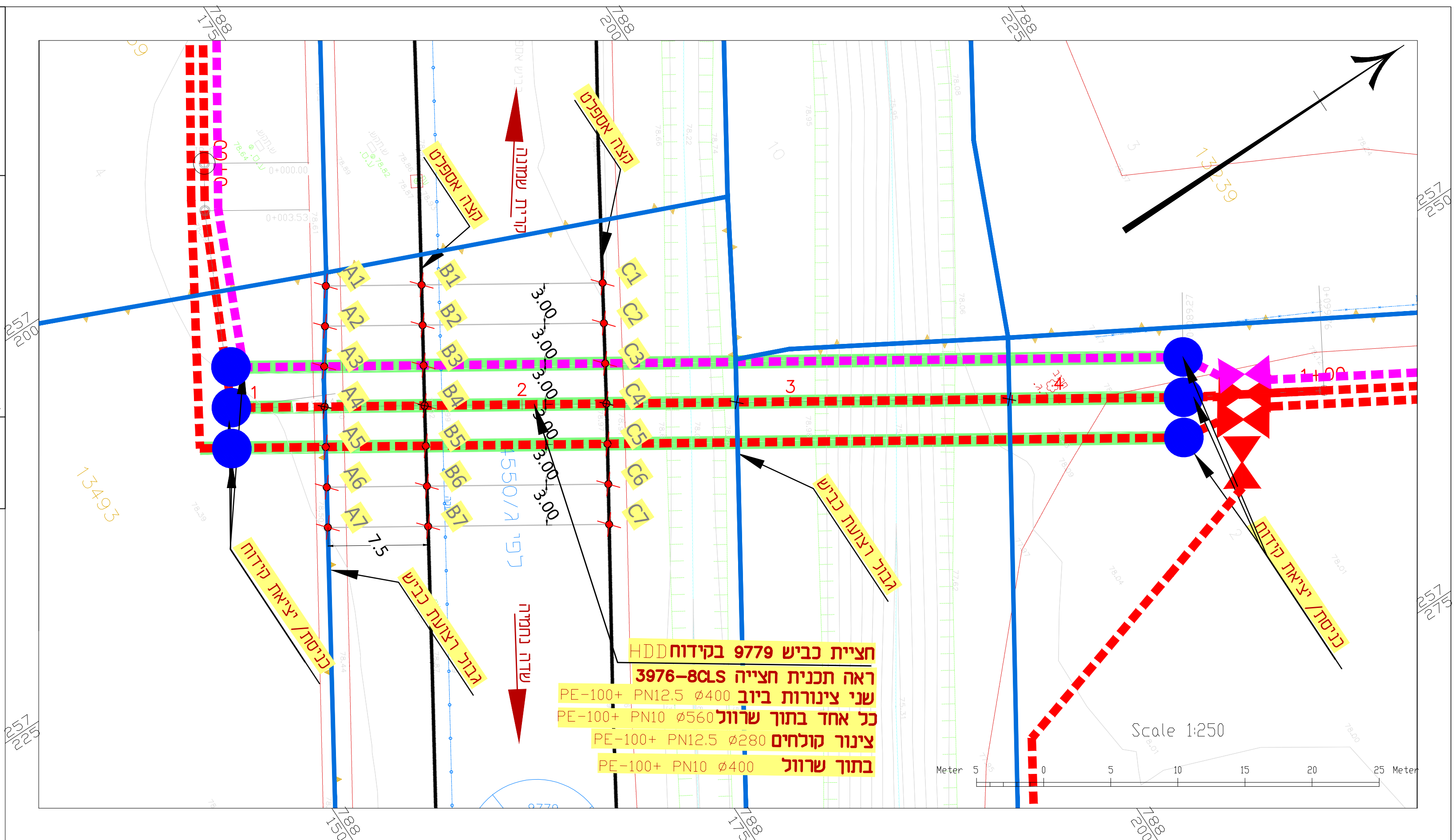


תרשים סביבה
ללא קנ"מ



חציית כביש 9779 בקידוח HDD
ראה תכנית חצייה 3976-8CLS
שני צינורות ביוב $\phi 400$ PN12.5
כל אחד בתוך שרוול $\phi 560$ PN10
צינור קולחים $\phi 280$ PN12.5
בתוך שרוול $\phi 400$ PN10

נקודות בקרה וניסור
יסומנו 3 צירי בקרה לאורך הקידוח למעקב אחרי שקיעות
בכל ציר בקרה 7 נקודות במרחק של 3.0 מ' זו מזו, ציר A כ-7 מ' משול הכביש, ציר B בצמוד לשול הדרך דרומי וציר C בצמוד לשול הדרך הצפוני
ניסור ומעקב עבור נקודות הבקרה בצירים A,B,C יעשה על ידי מודד מוסמך
הניסור יעשה לפחות פעם אחת במשך ביצוע הקידוח ופעם נוספת בעבור שבועיים ופעם שלישית לאחר תום 3 חודשים מיום הקידוח
הדיוק של המדידה יהיה 1 מ"מ
ערך שקיעה מירבי מותר בכבישים הינו 10 מ"מ
אם תתרחש שקיעה של 1 מ"מ תוגש התראה ויוזמן יועץ הקרקע לשטח
שקיעה של 4 מ"מ תופסק פעילות הקידוח ויוזמן יועץ הקרקע לשטח

הערה:

התכנית תבוצע בליווי דו"ח
יועץ הקרקע וע"פ הנחיותיו

גליון תנוחה קנ"מ 1:250

הערות ושינויים		
מס'	תיאור	תאריך

גביע
 לחבר
 לאישור
 געין

פלגי מים בע"מ
 חברה לפיתוח מקורות מים
 מתחם מ.א.מנידו 1812000
 טל. 04-9893231, 04-9893078
 office@p-ma.co.il, 04-9893502.opf
 www.palgey-maim.co.il

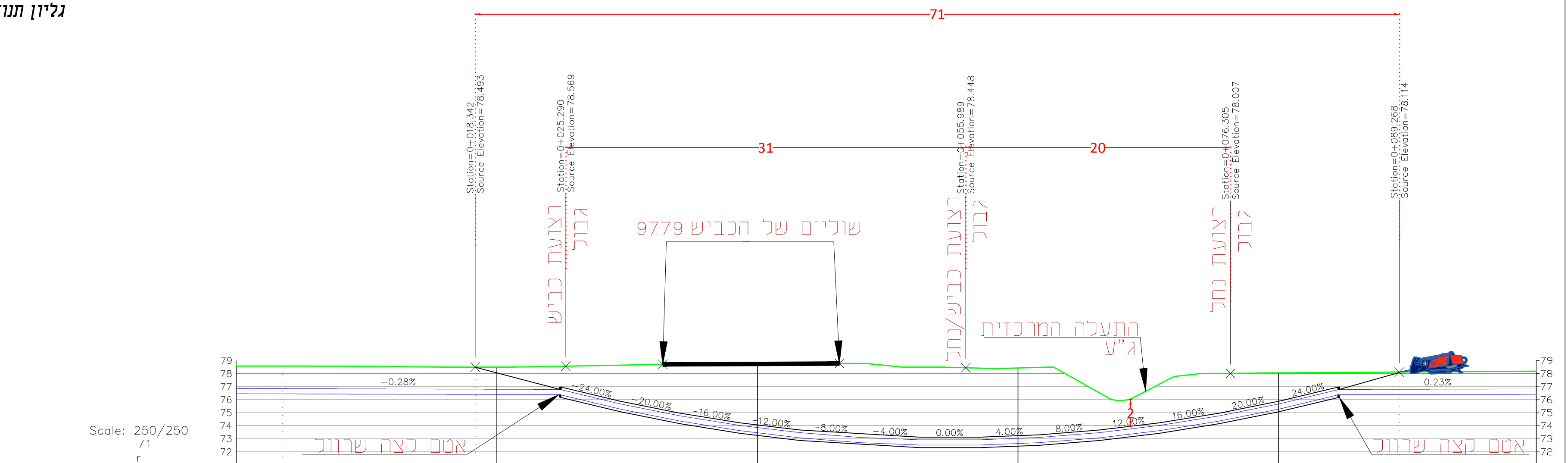
DHVMED
 ENVIRONMENT CONSULTING ENGINEERING

קולחי גליל עניון
 מי התנור

קווי הולכה
מט"ש קרית שמונה
תכנית חציית כביש 9779

תאריך	05.2021	אמיר וייסמן
קניין	שונים	אמיר וייסמן
שם קובץ		שאהין עוינאת

H:\Data2020\08-20-3976\04-Dwg\Drawings_PM\3976-8CLS.dwg
3976-8cls



סוג הצינור וקוטר	שני צינורות ביוב $\phi 400$ PN12.5 PE-100+	כל אחד בתוך שרוול $\phi 560$ PN10 PE-100+	צינור קולחים $\phi 280$ PN12.5 PE-100+	בתוך שרוול $\phi 400$ PN10 PE-100+	שני צינורות ביוב $\phi 400$ PN12.5 PE-100+	כל אחד בתוך שרוול $\phi 560$ PN10 PE-100+	צינור קולחים $\phi 280$ PN12.5 PE-100+	בתוך שרוול $\phi 400$ PN10 PE-100+
רום קיים	78.57	78.57	78.49	78.50	78.56	78.64	78.79	78.79
רום תחתית צינור	76.45	76.40	76.38	75.58	74.36	73.62	73.46	73.07
עומק חפירה	2.12	2.18	2.18	3.36	4.37	5.16	5.32	5.71
עומק כיסוי קרקע	1.72	1.70	1.78	2.96	3.97	4.76	4.92	5.31
שיפוע מתוכנן ואורך	i=0.28%	L=24.85	i=24.00%	i=20.00%	i=16.00%	i=12.00%	i=8.00%	i=4.00%
מרחק סכומי	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	151.11
מס' חתר	0=229 (תכנית ראשית)	1=228	2=227	3=226	4=225			